

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України
В.о. Виконавчого директора

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Обслуговуючий корпоратив
Спортивне селище

_____ Шредер М.О.
(підпис)
« ____ » _____ 2021 р.

_____ Іванов О.І
(підпис)
« ____ » _____ 2021 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Обслуговуючий корпоратив Спортивне селище

РЕГЛАМЕНТ УТС

З тайматтак

Дата проведення: 27-28 березня 2021 року

Місце проведення: Дніпропетровська обл. м.Кам'янське вул. Дніпробудівська 67

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ТРЕКДНЮ

Дата	Час	Тема
Понеділок 15 березня 2021		Початок прийому заявок на ltavaring.com
Понеділок 16 березня 2021		Закінчення прийому заявок
П'ятниця 26 березня 2021	19 00	Онлайн Брифінг через Google Meet
Субота 27 березня 2021	08:30	Відкриття Секретаріату, реєстрація та отримання номерів
	09:00-	Брифінг
	9:05-	Публікація стартової відомості
	9:10-	Тренувальні заїзди
	17:10	Фініш заїздів
Неділя 28 березня 2021	08:30	Відкриття Секретаріату, реєстрація та отримання номерів
	09:00-	Брифінг
	9:05-	Публікація стартової відомості
	9:10-	Тренувальні заїзди
	17:10	Фініш заїздів

РОЗТАШУВАННЯ КАРТОДРОМУ

Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Дніпропетровська обл. м. Дніпродзержинськ (Кам'янське) вул. Дніпробудівська 67 Тел.: 0950206204 Gps 48.539149, 34.541409

ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

траса Дніпрокарт. Довжина 1330м. Тип покриття Асфальт.

СТРАХУВАННЯ

1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних Трекднях на суму не менше 50000 грн.

2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протесту по відношенню до них.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

1. Вїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, організатор (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

3. Під час сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора Трекдню або маршала накопичувача..

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії та зобов'язан за командою маршалів повернутися в сервіс парк

При участі в змаганні двох учасників.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення організатора Трекдню продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість перезаїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість і, дочекавшись другого учасника (на першій зрізці), далі почати спільний доїзд в сервіс-парк. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися в сервіс-парк;
- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.

- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;

- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.

Якщо пілот виявився учасником аварії, він не повинен залишати картодром без дозволу організаторів.

Формування пар:

Пари формує організатор Трекдню попередньо до початку першої сесії.

Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ременя безпеки.

У тренуванні з Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Для штучного обмеження швидкості використовуються ретардери (скручені болтовим з'єднанням покриття автомобільного типу, ретардер не перевищує висоту 50 см).

ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Організатором Трекдню, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Організатором Трекдню або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
БІЛИЙ ПРАПОР	спереду автомобіль, що повільно рухається <i>- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається. - розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі Трекдню.

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі Трекдню
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до заїзду
18	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу маршала	1 раз попередження 2 раз Виключення зі Трекдню
20	Зняття шолому на трасі Трекдню	Грошовий штраф 1000 грн

ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ТРЕКДНЮ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ).

Для забезпечення проведення Трекдню учасники вносять Організатору добровільні внески у розмірі

За 1 день	1300
За 2 дні	2300

Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території Трекдню.(пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавліючих конструкцій. пасторалей - це персональна фінансова відповідальність перед власником картодрому)

Пошкодження датчику хронометражу = 10 000 грн

Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявка яких було повністю відхилена;

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, не брав участі у трекдні йому повертається 50% заявочного внеску.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток №1

до Додаткового регламенту

Схема траси (приклад)



Додаток №2
до Додаткового регламенту

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
2. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення Трекдню дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
3. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення Трекдню. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
4. Будь-які тренування поза місцем проведення Трекдню на всій території Дніпрокарт а також будь-який несанкціонований рух по трасі Трекдню - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі Трекдню. Штраф вноситься Організатору.
5. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
6. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
7. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
8. Для збору сміття на території проведення Трекдню встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення Трекдню карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі Трекдню. Штраф вноситься Організатору.
9. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього

пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартового внеску, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення Трекдню.

10. Мийка автотранспорту на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

11. Заправка автомобіля на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

12. Категорично забороняється куріння на всій території картодрому.

13. Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожне порушення.

14. Кожен учасник трекдню повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

Додаток №3

до Додаткового регламенту
РОЗМІЩЕННЯ НАЛПОК НА АВТОМОБІЛІ



Додаток №4
до Додаткового регламенту

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ТРЕКДНЮ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ.

Тайм аттак – атака часу. Трекдню на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно табл пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

ПАРК СЕРВІС Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

СТАРТ: здійснюється ходом .Фініш: Ходом

КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

РУХ ПО ТРАСІ

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час тренувань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Організатора Трекдню водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайна відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо заборонено!

Звернення до глядачів

На в'їзді до картодрому «Дніпрокарт» організовано паркування транспортних засобів.

Площадку для паркування обладнано засобами пожежогасіння, та забезпечено паркувальниками.

За умови вашого бажання змінити місце перегляду Трекдню – підкоряйтесь вказівкам маршалів та здійснійте пересування лише пішки.

Припаркуйте свої автомобілі на призначеній площадці для паркування Заходу, не перешкоджаючи при цьому дорожньому рухові і не завдаючи шкоди навколишній природі. Не займайте проїзд до траси спортивним автомобілям, сервісу та обслуговуючому персоналу. Не виїжджайте з місць паркування, зайнятих Вами напередодні закриття траси Заходу для руху стороннього транспорту, аж до закінчення Заходу.

Шукайте для себе безпечне глядацьке місце у призначених для цього місцях (Схема 3. Зона паркування та рух глядачів), з якого Ви можете оглядати швидкісні Трекдню не піддаючи себе небезпеці. Не стійте на зовнішній стороні повороту, а також у місцях, куди вхід заборонено.

Не залишайте дітей без нагляду.

Не залишайте після себе сміття та відходи, не вживайте під час Заходу алкогольних напоїв, не залишайте після себе скляного посуду, який хулігани можуть викинути на трасу проїзду.

Не приводьте на Трекдню домашніх тварин.

Бережіть природу! Значення охорони навколишнього середовища для нашого міста надзвичайно велике. Автоспорт і навколишнє середовище знаходять способи вирішення проблем екології та демонструють взаєморозуміння своїх вимог одне до одного. Від Вас, як від глядача, залежить, чи відбудеться у нас наступна Захід, чи ні.

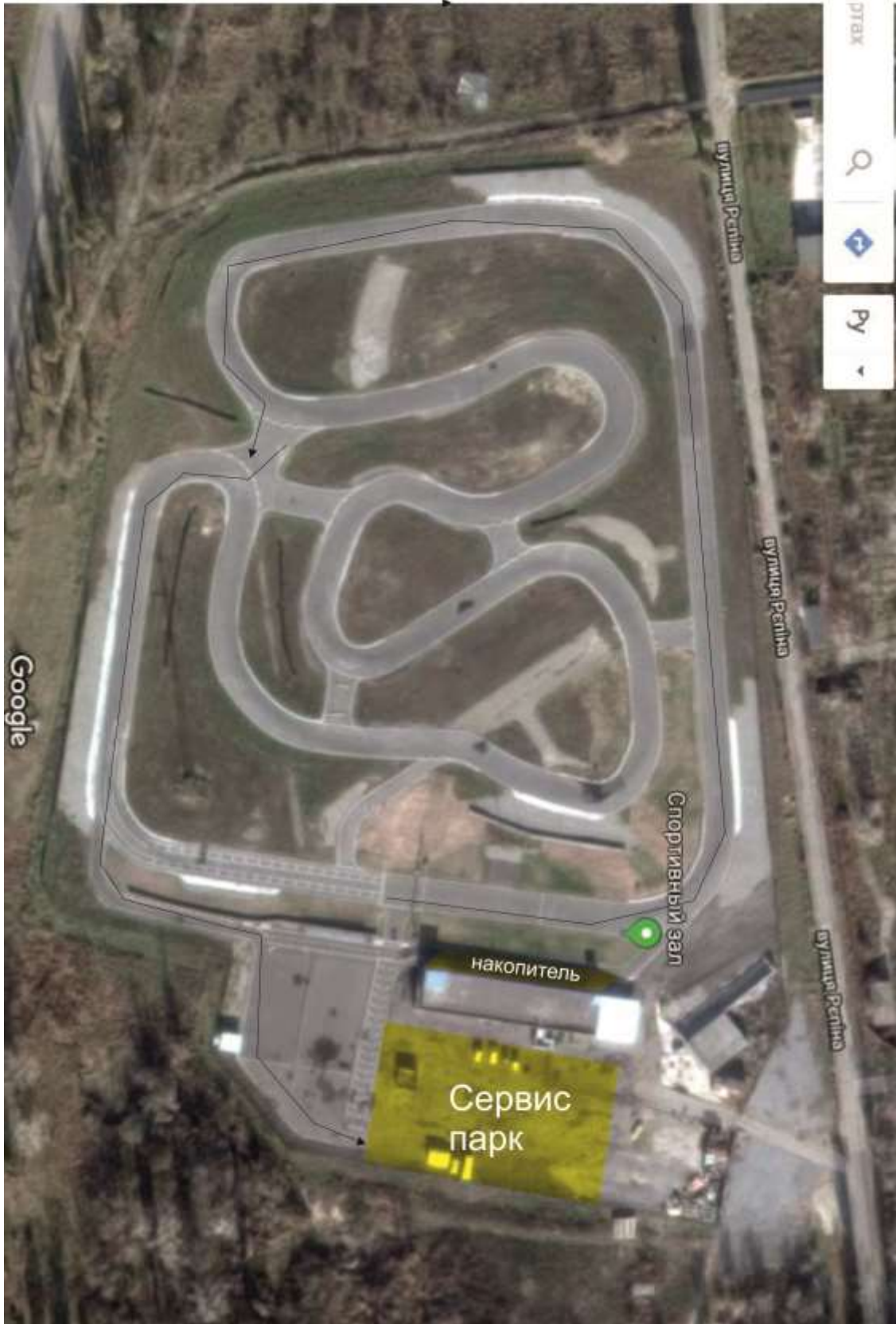
Не паліть, будь ласка, в зонах насаджень і в зонах сервісу автомобілів!

Виконуйте, будь-ласка, розпорядження суддів.

У випадку аварії Захід припиняється. Про відповідні рятувальні роботи піклується Організатор та відповідні рятувальні автомобілі, що знаходяться на старті, а не глядачі!

Ми вдячні Вам за виконання Правил дорожнього руху! Велика подяка за вашу присутність та допомогу у забезпеченні вашого безпечного перегляду


Додаток №1
Схема 1.1.Конфігурація



1.2

Схема руху сервис парку

Послуги сервис парку:

- 
- кафе для пілотів
 - біо туалет
 - - wifi Зона



В сервіс парку забороняється:

- палити
- користуватися відкритим вогнем
- заправляти авто крім відведених для цього місцях
- смітити та залишати за собою сміття